

10万出头配154英寸大屏？领克03 2026款如何定义紧凑级家轿价值

来源：卢燕茜 发布时间：2025-11-22 11:48:58

在当今多元化的汽车消费市场，一种新的消费理性正在悄然兴起。当部分人仍在追逐夸张的性能参数与前卫的科技概念时，越来越多的消费者开始回归用车本质，寻求一款在设计、动力、智能、安全与成本之间取得巧妙平衡的车型。他们不再轻易为冗余配置买单，而是更加关注产品在核心用车场景下的综合表现。在这样的背景下，我们有机会深入体验第三代领克03(图片|配置|询价)的入门车型——2026款1.5TD DCT Plus，看看这款以10.38万元限时权益价入市的车型，如何诠释“价值回归”的真正含义。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1441辆

初次见到2026款领克03(看资讯) 1.5TD DCT Plus，直接的感受是这款入门车型丝毫没有“入门级”的廉价感。第三代车型采用了全新的“猎风前脸”设计语言，通过更加锐利和低趴的姿态，成功摆脱了传统家轿的中庸形象。这种设计上的高起点，让即便是车系的基石车型，也保持了领克品牌一贯的运动气质。

仔细打量车身尺寸，长宽高分别为4700x1843x1460mm，轴距达到2730mm，这样的数据在紧凑级轿车中属于标准且舒展的体态。车身侧面线条流畅，平开门的设计回归了经典实用的形式。令我感到惊喜的是，即便是入门版本，领克03(用车口碑)依然标配了可开启全景天窗和运动外观套件，这在同价位车型中并不常见，充分考虑了年轻消费者对于通透感和个性化的需求。

17英寸的铝合金轮毂搭配215/50 R17规格的轮胎，这个选择体现了厂商在视觉效果和实用性的平衡思考。较厚的胎壁能够在不良路况下提供更好的缓冲，同时后期更换成本也相对更为亲民。从整体外观来看，1.5TD DCT Plus在消费者直观感受到的“面子”工程上，确实给出了相当的诚意。



拉开车门，领克品牌在营造科技感与质感方面的功力立刻显现。我体验的这款车型采用了新增的炽热红内饰配色，为车厢注入了活力而不失质感的氛围。中控台设计简洁而富有层次感，物理按键的大量精简，使得视觉焦点自然落在了15.4英寸的中控大屏上。



这块大屏搭载了全新的LYNK Flyme Auto车机系统，由龍鷹一号芯片驱动，并配备16GB运行内存和128GB存储空间。在实际使用中，系统的流畅度令人满意，滑动和切换应用几乎没有延迟。值得肯定的是，如此高规格的智能座舱硬件能够下放到入门车型上，这意味着选择1.5T版本的用户也能享受到与高配车型几乎无异的智能交互体验。

系统支持Flyme Link、CarPlay、HUAWEI HiCar等多种手机互联方式，我特别测试了CarPlay连接速度，从连接手机到界面投射完成仅需几秒钟时间。内置的高德地图导航、4G网络和OTA升级功能，确保了车机系统的持续进化能力。语音识别控制系统响应迅速，通过“嗨，领克”唤醒后，能够实现连续性语音识别和“可见即可说”的交互体验，在主副

驾驶位都能准确识别指令。



12.3英寸的全液晶仪表盘同样是标配，与中控大屏形成了良好的信息互动。在实际驾驶中，重要信息如车速、导航指引等都清晰易读。皮质方向盘握感扎实，仿皮座椅的包裹性也令人满意。前排无钥匙进入、一键启动、远程启动等便利配置的加入，让日常用车的便捷性得到了充分保障。

启动车辆，1.5TD DCT Plus搭载的BHE15-EFZ型号1.5T四缸涡轮增压发动机平稳运转。这款发动机马力181Ps，峰值扭矩290N·m，匹配7挡湿式双离合变速箱。从数据上看，这台发动机的性能处于同排量发动机的主流偏上水平。

在实际道路试驾中，令人印象深刻的是发动机在2000-3500rpm即可爆发峰值扭矩的特性。在城市路况下，这样的动力输出特性使得跟车与超车都显得轻松自如。在拥堵的早高峰路段，变速箱的平顺性表现值得肯定，低速蠕行时几乎没有明显的顿挫感。

7挡湿式双离合变速箱经过多年市场验证，其可靠性和传动效率都得到了认可。与追求极致性能的2.0T版本不同，1.5T版本明显更注重动力响应和燃油经济性的平衡。官方公布的WLTC综合油耗为6.35L/100km，结合对92号汽油的兼容性，这款车在长期用车成本方面展现出了明显优势。

在绕城高速上，当时速达到100km/h时，发动机转速维持在2000rpm左右，车内噪音控制在一个合理的范围内。官方标定的车速为205km/h，对于一款主打家用的轿车来说，这样的性能储备完全能够满足日常使用需求。

底盘方面，前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，保证了车辆在操控稳定性和乘坐舒适性方面的表现。经过减速带时，悬挂系统能够干净利落地处理震动，车身没有多余的晃动。在弯道中，车身侧倾控制在合理范围内，给驾驶者带来了足够的信心。

在深入了解这款车的过程中，一些在常规配置表中不太显眼的功能和数据，反而更能体现领克03在用户体验上的用心。

例如，5.7米的转弯半径让这款车在城市狭窄路段掉头时显得格外灵活。在我实际测试中，一条宽度约12米的道路就能完成一次性掉头，这对于经常需要在狭窄空间挪车的用户来说，是一个实实在在的便利点。

50升的油箱容积结合6.35L/100km的油耗，理论续航里程接近800公里。这意味着在日常通勤使用场景下，一个月可能只需要加1-2次油，长途出行时也能减少加油次数，提升出行效率。

1470kg的整备质量和1930kg的满载质量，反映了车辆扎实的车身结构，这不仅为行驶稳定性打下了基础，也关系到被动安全性。在实际驾驶中，能够感受到车辆在高速行驶时的沉稳表现，侧面来风时车身没有明显的飘忽感。

智能配置方面，手机蓝牙钥匙功能非常实用。我尝试了一整天不携带实体钥匙，仅通过手机完成解锁、启动等操作，体验流畅。车载Wi-Fi热点功能也为车内乘客提供了便利，实测同时连接3台设备观看高清视频，网络依然保持稳定。

对于家用轿车而言，空间实用性是不可忽视的核心指标。领克03 1.5TD DCT Plus凭借2730mm的轴距，为车内空间打下了良好基础。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 512辆

我邀请一位身高178cm的同事进行空间体验。在前排调整到合适驾驶位置后，头部空间约有一拳的余量，视野开阔，没有压抑感。保持前排座椅不动，同一体验者来到后排，头部空间约有三指，腿部空间达到一拳四指左右。这样的空间表现对于大多数家庭日常使用来说是足够的。

后排座椅支持40:60比例放倒，这个设计大大提升了车辆的装载灵活性。在实际使用场景中，405升的常规行李舱容积足以容纳多个行李箱或婴儿车等大件物品。当我需要运送较长的物品时，放倒后排座椅后形成的贯通空间显得非常实用，最近一次帮朋友搬运画架的经历就验证了这一点。

在储物空间设计上，车门板、中控区域都设置了合理的储物格，随身物品如手机、钱包、水杯都能找到合适的放置位置。特别是中控台下方的镂空设计，为女士的手提包提供了理想的存放空间。

在辅助驾驶系统方面，领克03 1.5TD DCT Plus配备了实用的辅助功能。倒车影像与后驻车雷达的组合，在泊车时提供了良好的视野和距离提示，降低了刮蹭风险。在实际使用中，影像清晰度足以满足日常需求，辅助线的随动转向也提升了使用的便捷性。

主动安全方面，车辆标配了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统(ESP)这五大基础安全系统。在湿滑路面的测试中，能够感受到系统对车轮打滑的及时干预，保持了车辆的行驶稳定性。

被动安全配置同样值得肯定，主/副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊以及贯穿前后排的侧安全气帘均为标配，构成了全面的碰撞保护体系。此外，胎压显示功能能够实时监控轮胎状况，ISOFIX儿童座椅接口的配备也方便了有孩家庭的用车需求。

在实际驾驶过程中，这些安全配置给人带来了安心感。特别是在长途高速行驶中，车辆的稳定性表现和及时的辅助提醒，有效减轻了驾驶疲劳感。领克03在安全配置上的一视同仁，展现了品牌对用户生命安全的高度重视。

经过深入体验，领克03 2026款1.5TD DCT Plus给我的深刻印象是其出色的均衡性。这款车并非追求某个单一维度的极致表现，而是在设计、动力、智能、安全、空间和经济性等多个方面都达到了令人满意的水准。

从设计角度看，它成功摆脱了传统家轿的平庸感，满足了年轻消费者对个性的追求；动力系统在性能和经济性之间找到了平衡点；智能座舱的体验甚至超越了一些更高级别的车型；安全配置没有因入门定位而打折；空间布局合理实用；而6.35L/100km的油耗和92号汽油的兼容性，则降低了长期用车成本。

结合10.38万元的限时权益价和首任车主终身质保政策，这款车的价值主张更加清晰。它精准地瞄准了那些注重实用性的消费者——不追求极端性能，但要求产品力全面；不盲目追捧科技噱头，但重视真正的智能体验；不希望为冗余配置付费，但坚持核心品质不能妥协。

在竞争激烈的紧凑级轿车市场，领克03 1.5TD DCT Plus通过精准的产品定位和诚意的配置分布，展现了对消费者真实需求的深刻理解。它不是耀眼的车型，但可能是懂生活的选择。

当今汽车市场，真正的价值不在于夸张的宣传，而在于产品能否真正融入并提升用户的生活品质。领克03 2026款1.5TD DCT Plus用实际表现证明了，一款好的家用轿车，应该是生活中可靠而愉悦的伙伴，而不是负担或炫耀的工具。

看完这篇详细的体验介绍，你对领克03 2026款1.5TD DCT Plus有什么看法呢？欢迎在评论区分享你的想法和购车考量，我们很乐意与你继续探讨！

本文内容基于实际体验和官方数据，旨在为消费者提供购车参考。车辆配置可能因版本不同有所差异，建议购车前前往经销商处进行实车试驾。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1441辆

